

"HART IST NICHT UNBEDINGT SICHER"



Muss die Helmschale hart oder weich sein?

Die Behauptung, je härter die Schale, desto sicherer der Helm ist schlichtweg falsch.

Das Vorurteil "Nur harte Helmschalen sind sicher" kursiert nach wie vor, ist aber anhand physikalischer Formeln leicht zu widerlegen.

Die Verteilung der Aufprallenergie ist entscheidend, **NICHT** die Härte der Schale.

Es ist sicherlich richtig, dass die Helmschale eine gewisse Härte und Reibfestigkeit haben muss, um den Kopf vor harten Aufschlägen bzw. vor dem Rutschen auf der Strasse zu schützen. Das Schlüsselwort jedoch ist Verstauchungsenergie.

In einer weicheren Außenschale können die Moleküle sich besser bewegen und somit Energie an umliegende Moleküle gleichmäßig weitergeben. Das Ergebnis ist, dass die Aufprallenergie nicht punktuell (wie bei harten Schale) sondern auf eine große Fläche verteilt wird und viel besser abgebaut werden kann. Wenn sie dann noch zerbricht, wird noch weitere Energie vernichtet, somit wirkt dieser Aufbau wie eine Knautschzone.

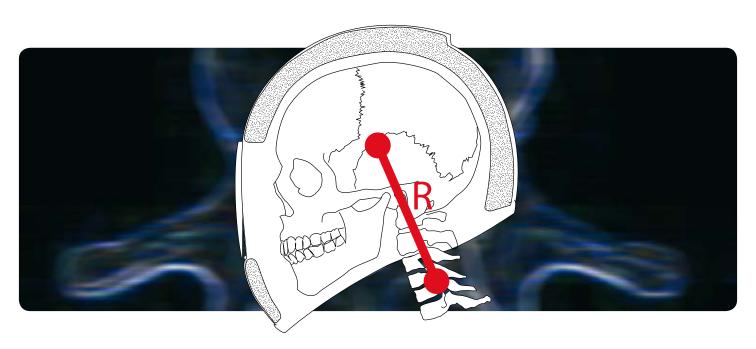
Der Aufbau einer Helmschale sieht so aus:

Der klassische Aufbau besteht aus einer im sogenannten Roving-Verfahren, (Faserstränge, nicht verflochten bzw. nicht gewebt) oder einen Roving-Cut-Verfahren hergestellten Helmschale, bei der einzelne Glasfasern ungeordnet im Kunstharz liegen.

Marushin verwendet sogenannte Vorförmlinge im RTM-Verfahren (Resin-Transfer-Moulding). Aus verschiedenen Fasermaterialien (Zusammensetzung ist nur den Ingenieuren bekannt) werden besondere Matten gewoben, die in den Anforderungen (Energieverteilung) in entsprechenden Lagen angeordnet sind, und so die Form des Helmes ergeben, bevor Sie mit Kunstharz verpresst werden.

Durch dieses ausgeklügelte System kann Marushin die Aufprallenergie optimal verteilen und das Gewicht der Helmschale reduzieren. Somit wird die Halswirbelsäule entlastet.

"NIEDRIGES GEWICHT FÜR MEHR SICHERHEIT"



Ist der richtige Helm schwer oder leicht?

Die Marushin-Strategie:

MINIMIERUNG DER BESCHLEUNIGUNGS-ENERGIE:

NIEDRIGES GEWICHT

MEHR SICHERHEIT & MEHR KOMFORT

Die Behauptung, der schwerere Helm sei auch der Bessere, ist völlig falsch. Durch zwei einfache und bekannte physikalische Formeln wird dies deutlich.

Energie = $\frac{1}{2} \times M \times V^2$

Energie ist gleich ½ mal Masse mal Geschwindigkeit²

Bedeutet:

Kraftaufwand, bzw. Beschleunigungs-Energie ist gleich ½ mal Kopf (ca. 4-5kg + Helm 1-1,5kg) mal Geschwindigkeit²

$K = M \times R$

Kraftaufwand ist gleich Masse mal Hebelarm

Bedeutet:

Kraftaufwand ist gleich Masse des Kopfes (ca. 4-5kg + Helm 1-1,5kg) mal Hebelarm ab 3. Wirbel bis Kopfschwerpunkt, höhe Ohrloch.

Aus diesen Erkenntnissen resultiert:

Je schneller die Bewegungen/Beschleunigung oder je schwerer das Helmgewicht, desto mehr Kraft bzw. Energie wird benötigt, den Kopf auf der Wirbelsäule zu halten. Somit bringt ein leichter Helm zwei enorme Vorteile:

- 1. Der Tragekomfort wird extrem erhöht, da die Nackenmuskulatur durch das geringe Gewicht auch nach längeren Touren durch Bremsen und Beschleunigen weniger belastet ist, unberücksichtigt ist der Winddruck.
- 2. Die Gewichtsersparnis kompensiert die ggf. unzureichende Kraft der Nackenmuskulatur bei starken Bremsmanövern bzw. beim Aufprall und reduziert die Halswirbelverletzungen.





Innenfutter

FCH CARBON AVIATION QUALITY

waschbares QC Schnellwechsel-Futter mit ausgesparten Ohren

Carbon Peak, sowie beiliegend flexibles Competition-Peak mit Aluminium-Schrauben und TF-Schnellwechsel-Schrauben

Features

M.A.R.O Anti Roll Off System

Kinnriemen-Verschluss

Doppel D-Ring TITANIUM

ECE

22.05

Gewicht

850g +/- 50g

CARBON

8990-2000-GRÖSSE 399	GRÖSSE XS S	см 53-54 55-56	5400 5600
	M	57-58	5800
KEIKAN carbon/red	L	59-60	6000
	XL	61-62	6200
8990-2030-GRÖSSE	XXL	63-64	6400
120 -			







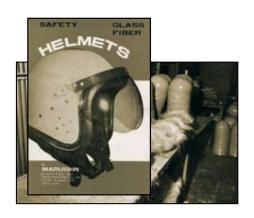
RS-MX. WORLD'S LIGHTEST CROSS HELMET



Watanabe Shin Marushin Gründer



マルシン

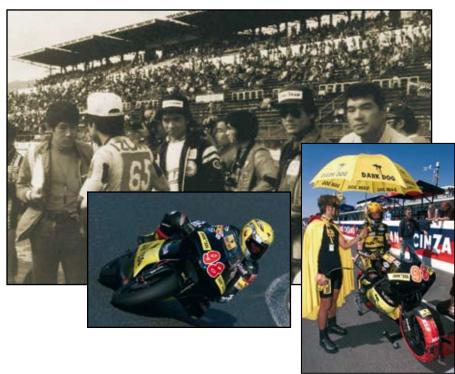




1958 beginnt die erfolgreiche Marushin-Story mit der Gründung eines kleinen Betriebes zur Fertigung von Motorradhelmen in Tokyo durch Watanabe Shin. Dieses Jahr feiert Marushin 50jähriges Jubiläum.

Shins unternehmerische Vision war geprägt durch ein strenges Qualitätsbewusstsein und unbeirrbare Innovationskraft, den typischen Tugenden des aufstrebenden Japans der Wirtschaftswunderjahre.

Aus Watanabes Vornamen "Shin"– was übersetzt "zuverlässig und standhaft" und dem japanischen Wort für Kreis - "Maru" wird der Name der "Marushin" abgeleitet. Hierbei stellt der Maru den schützenden Kreis um den Kopf des Herrn Shin da, ein somit absolut passender Name für eine Helmmarke japanischen Ursprungs. Der Maru soll auch die Kunden von Marushin bestens beschützen und in Verbindung mit neuster Technologie Schutz vor Unheil bringen.



In Japan hat es Tradition über besondere Leistungen keine großen Worte zu verlieren. Machen wir hier mal eine Ausnahme. Marushin bietet in allen Segmenten Produkte mit bestechendem Preis-Leistungs-Verhältnis. Dass Marushin® innovative Helme in Handarbeit mit höchster Verarbeitungsqualität für Individualisten fertigt wussten Sie ja schon.

In der Anfangszeit wurden Marushin-Helme nur in Japan vertrieben. In den späten 80er Jahren erkannte der deutsche Geschäftsmann Ullrich Holzhausen das Potenzial der japanischen Marke.

Nach dem Tod des Gründers Watanabe Shin verkaufte dessen Sohn die gesamte Marke Marushin mit allen Maschinen und Werkzeugen an den Deutschen - Gründer und Geschäftsführer eines Motorrad-Zubehör Grosshandels.

Die Marke konnte sich schnell aufgrund von aussergewöhnlich hohem Qualitäts-Standard und gutem Komfort etablieren. Die Leidenschaft von Ullrich Holzhausen zum Motorsport war die Brücke zu erfolgreichen Fahrersponsorings im Motorradbereich.

Einige der von Marushin unterstützten Fahrer:

Katja Poensgen GER, Christer Lindholm SWE, Harald Eckl GER, Jochen Schmid GER, Udo Mark GER, Michael Galinski GER, Ernst Gschwender GER, Michael Rudroff GER, Edwin Weibl CH, Brian Morrison GB, Peter Linden SWE Zu den stärksten Zeiten waren 18 Fahrer gleichzeitig international für Marushin unter Vertrag.

Auf die nächsten 50 Jahre!







ASYMMETRISCHES



999 RS

X2F STONEFIBRE

Innenfutter

waschbares QC Schnellwechsel-Futter mit ausgesparten Ohren

Visier

Anti Scratch / Anti Fog Visier Sharpview Technologie NX Schnellwechsel Visiermechanik

Features

M.A.R.O Anti Roll Off System Kinn- und Nasendiffusor

Kinnriemen-Verschluss

Doppel D-Ring

ECE

22.05

Gewicht

1100g +/- 50g

KOUSEIDO white

8055-2010-GRÖSSE **299**,-

KOUSEIDO flat black

8055-2222-GRÖSSE **299,**-

GRÖSSE	CM	ART-NR
XS	53-54	5400
S	55-56	5600
M	57-58	5800
L	59-60	6000
XL	61-62	6200
XXL	63-64	6400

Auslieferung erfolgt mit klarem Visier



X2F Stonefibre

X2F-StoneFibre, die Innovation im Material-Bereich von Motorradhelmen kommt von Marushin. Die besonders aerodynamisch konstruierte Schale des 999 wurde somit gewichtsparend optimiert.

Das neuartige Material X2F ist eine Eigenentwicklung von Marushin auf der Suche nach dem geringst möglichen Gewicht bei optimalem Schutz.

STONEFIBRE



DESIGN DES HELMS









FCH FIBERGLAS COMPOSITE

Innenfutter

waschbares Komfort-Innenfutter mit ausgesparten Ohren

Visier

999

Anti Scratch / Anti Fog Visier Sharpview Technologie NX Schnellwechsel Visiermechanik

Features

M.A.R.O Anti Roll Off System verstellbarer Kinn Wind-Diffusor Nasendiffusor

Kinnriemen-Verschluss

Doppel D-Ring

ECE

22.05

Gewicht

1350g +/- 50g

IKUSA white

8050-2010-GRÖSSE **249,-**

KONOKIITA black/black

8050-1112-GRÖSSE **249,-**

GRÖSSE CM ART-NR XXS 51-52 5200 XS 53-54 5400 S 55-56 5600 M 57-58 5800 L 59-60 6000 XL 61-62 6200 XXL 63-64 6400

mono

ZZ9,-WHITE

MONO white 8050-1111-GRÖSSE **229**,-

MONO flat titan 8050-1010-GRÖSSE **229**,-

MONO black (Abb. S. 17) 8050-2000-GRÖSSE 229,-

MONO silver (Abb. S. 17) 8050-1000-GRÖSSE **229**,-

MONO flat black (Abb. S. 17) 8050-2020-GRÖSSE 229.-

Auslieferung erfolgt mit klarem Visier

SCARF

WINDSCHUTZ FÜR ALLE 999

kompromissloser Windschutz Der SCARF wird fest mit dem 999 verbunden und bietet so keinerlei Chance für den Wind an den Hals oder Nacken zu kommen.

Die fest miteinander verbundene Einheit kann bei Bedarf getrennt werden oder auch zusammen abgesetzt und aufgesetzt werden.

Durch flexibles Neopren Material und eingearbeitete Dehnungs-Nähte bleibt der Blick über die Schulter ungehindert.

Mit zwei Klettfeldern am Rücken lässt sich der SCARF bei Bedarf strammer oder lockerer stellen.

Nach unten hin ist er der Körperform angepasst und ist im Brust- und Rückenbereich extra lang geschnitten.

MARUSHIN 999 SCARF black/grey 8050-2000-0100 9,90





mono

229,-FLAT TITAN

Auslieferung erfolgt ohne Helm







888 RS

FCH HYDROEX FIBERGLAS

Innenfutter

waschbares QC Schnellwechsel-Futter mit ausgesparten Ohren

Visie

Anti Scratch / Anti Fog Visier Sharpview Technologie NX Schnellwechsel Visiermechanik

Features

M.A.R.O Anti Roll Off System Kinn & Nasen Diffusor enthalten

Kinnriemen-Verschluss

Doppel D-Ring Aluminium

ECE

22.05

Gewicht

1300g +/- 50g

SUMOTORI black/orange

8010-7070-GRÖSSE **219,**-

SUMOTORI black/yellow

8010-9090-GRÖSSE **219,**-

SUMOTORI black/red

8010-3030-GRÖSSE **219**,-

GRÖSSE CM ART-NR
XS 53-54 5400
S 55-56 5600
M 57-58 5800
L 59-60 6000
XL 61-62 6200





219,-BLACK/ORANGE

MARUSHIN VISIERE

ПХ

normal		
Artikel-Nummer	Farbe	empf. VK
8100 1000 1000	KLAR-ANTIFOG	29,90
8100 2000 1000	GETÖNT-ANTIFOG	29,90
8100 3000 1000	DUNKEL GETÖNT	29,90
8100 1010 1000	SILBER	29,90
8100 1111 1000	IRIDIUM	29,90
8100 9090 1000	GOLD	29,90
8100 3030 1000	GAMMA	39,90
8100 2222 1000	TANNING GRAU	29,90
8100 5050 1000	TANNING BLAU	29,90

Visiere für C147 auf www.jfmotorsport.de

normal Artikel-Nummer	Farbe	empf. VK
8300 1000 1000	KLAR	32,90
8300 2000 1000	GETÖNT	32,90
8300 3000 1000	DUNKEL GETÖNT	32,90
8300 1010 1000	SILBER	32,90
8300 1111 1000	IRIDIUM	32,90

Sonnenblenden für M401 NX			
Artikel-Nummer		empf. VK	
8450 2000 1000	HELL GETÖNT	29,50	
8450 3000 1000	DUNKEL GETÖNT	29,50	
8450 1010 1000	SILBER VERSP.	29,50	



778

FCH HYDROEX FIBERGLAS



169,-BLACK/ORANGE



169,-WHITE/BLUE



Innenfutter

waschbares QC Schnellwechsel-Futter mit ausgesparten Ohren

Visier

Anti Scratch / Anti Fog Visier Sharpview Technologie NX Schnellwechsel Visiermechanik

Features

M.A.R.O Anti Roll Off System Kinn & Nasen Diffusor enthalten

Kinnriemen-Verschluss

Micrometric Buckle

ECE

22.05

Gewicht

1300g +/- 50g

STORM black/green

8230-6060-GRÖSSE 169,-

STORM white/grey

8230-2010-GRÖSSE 169,-

STORM black/orange

8230-7070-GRÖSSE **169,-**

STORM white/blue

8230-5050-GRÖSSE 169,-

STORM black/red

8230-3333-GRÖSSE 169,-





 GRÖSSE
 CM
 ART-NR

 XS
 53-54
 5400

 S
 55-56
 5600

 M
 57-58
 5800

 L
 59-60
 6000

 XL
 61-62
 6200

 XXL
 63-64
 6400







FCH FIBERGLAS COMPOSITE

waschbares Komfort-Innenfutter

verstellbarer Kinn Wind-Diffusor

Gewicht

1300g +/- 50g

IKUSA black

8050-1090-GRÖSSE 249,-

MONO black

8050-2000-GRÖSSE 229,-

MONO silver

8050-1000-GRÖSSE 229.-

MONO flat black

8050-2020-GRÖSSE 229,-

GRÖSSE	CM	ART-NR
XXS	51-52	5200
XS	53-54	5400
S	55-56	5600
М	57-58	5800
L	59-60	6000
XL	61-62	6200
XXL	63-64	6400



marushin*







waschbares Komfort-Innenfutter mit ausgesparten Ohren

Anti Scratch / Anti Fog Visier Sharpview Technologie NX Schnellwechsel Visiermechanik

Features

M.A.R.O Anti Roll Off System Nasendiffusor

Kinnriemen-Verschluss

Doppel D-Ring

ECE

22.05

Gewicht

1400g +/- 50g

SHIVAN DRAGON flat white 8100-9090-GRÖSSE

199,-

SHIVAN DRAGON flat red/white 8000-2030-GRÖSSE 189,-

SHIVAN DRAGON flat black/red

8000-2011-GRÖSSE

189,-











KINTARO red

8000-1030-GRÖSSE 179,-

KINTARO blue

8000-1050-GRÖSSE 179,-

KINTARO cool grey 8000-1010-GRÖSSE

179,-

MONO black (o. Abb.)

8000-2000-GRÖSSE 169,-

MONO silver (o. Abb.)

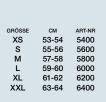
8000-1000-GRÖSSE 169,-

MONO flat black (o. Abb.)

8000-2020-GRÖSSE 169,-













Innenfutter

waschbares Komfort-Innenfutter mit ausgesparten Ohren

FCH FIBERGLAS COMPOSITE

Visier

777

Anti Scratch / Anti Fog Visier Sharpview Technologie NX Schnellwechsel Visiermechanik

Features

M.A.R.O Anti Roll Off System

Kinnriemen-Verschluss

Ratsche

ECE

22.05

Gewicht

1350g +/- 50g

TIGER flat white

8250-1011-GRÖSSE 149,-

TIGER flat black/red

8200-2030-GRÖSSE 149,-

TIGER flat black

8200-1022-GRÖSSE 149,-

PHANTOM TIGER

halb matt & halb glänzend, limitiert 8200-1222-GRÖSSE **169**,-

GRÖSSE	CM	ART-NR
XS	53-54	5400
S	55-56	5600
M	57-58	5800
L	59-60	6000
XL	61-62	6200
XXL	63-64	6400

DAISHO black 8250-2033-GRÖSSE **149**,-

DAISHO purple 8250-1044-GRÖSSE **149**,-

DAISHO blue 8250-1050-GRÖSSE **149**,-









SAMURA red 8200-3030-GRÖSSE **149**,-

SAMURA blue 8200-3050-GRÖSSE **149**,-

SAMURA cool grey 8200-3010-GRÖSSE **149**,-

MONO black (o. Abb.) 8200-2000-GRÖSSE **139**,-

MONO silver (o. Abb.) 8200-1000-GRÖSSE *139,-*

MONO flat black (o. Abb.) 8200-2020-GRÖSSE

139,-













Innenfutter

waschbares Komfort-Innenfutter mit ausgesparten Ohren

FCH FIBERGLAS COMPOSITE

marushin)

integrierte sonnenblende

Anti Scratch / Anti Fog Visier Sharpview Technologie NX Schnellwechsel Visiermechanik

Features

M.A.R.O Anti Roll Off System integrierte Sonnenblende

Kinnriemen-Verschluss

Micrometic Buckle

ECE 22.05	GRÖSSE XS S	см 53-54 55-56	5400 5600
Gewicht 1650g +/- 50g	M L XL XXL	57-58 59-60 61-62 63-64	5800 6000 6200 6400

MONO black

8450-2000-GRÖSSE 199.-

MONO white

8450-1010-GRÖSSE 199,-

MONO flat black

8450-2020-GRÖSSE 199.-

MONO flat titan

8450-1111-GRÖSSE 199,-

RS1

FCH CARBON AVIATION QUALITY

Innenfutter

waschbares Komfort-Innenfutter mit ausgesparten Ohren

Anti Scratch / Anti Fog Visier Sharpview Technologie NX Schnellwechsel Visiermechanik

Features

M.A.R.O Anti Roll Off System

Kinnriemen-Verschluss

Doppel D-Ring

ECE

22.05

Gewicht

1050g +/- 50g

CARBON

8280-2000-GRÖSSE 5400 55-56 57-58 5600 5800 299,-6200 61-62

Auslieferung erfolgt mit klarem Visier



FCH FIBERGLAS

Innenfutter

waschbares Komfort-Innenfutter mit ausgesparten Ohren

Visier

Anti Scratch / Anti Fog Visier Sharpview Technologie NX Schnellwechsel Visiermechanik

Features

M.A.R.O Anti Roll Off System 3 Innenfutter liegen bei

Kinnriemen-Verschluss

Klick-Schloss

ECE 22.05

Gewicht

1150g +/- 50g

XEQTR red

8290-1030-5200 119,-

XEQTR yellow

8290-1090-5200 119,-

XEQTR black

8290-2010-5200



51-52cm

53-54cm

55-56cm

DAISHO black

8290-2033-5200

SAMURA red

8290-3030-5200

119,-

119,-









auch als XEQTR in black, sowie in mono (109,-) silver & black erh.





X-moto

FCH FIBERGLAS COMPOSITE

Innenfutter

waschbares Komfort-Innenfutter mit ausgesparten Ohren

Features

M.A.R.O Anti Roll Off System

Kinnriemen-Verschluss

Ratsche

ECE

22.05

Gewicht

1400g +/- 50g

SQUADRON flat green

8300-2022-GRÖSSE **159**,-

SQUADRON flat black

8300-1060-GRÖSSE 159,-

MONO flat black

8300-2020-GRÖSSE **149**,-

C 147

FCH FIBERGLAS COMPOSITE

Innenfutter

waschbares Komfort-Innenfutter mit ausgesparten Ohren

Visier

Anti Scratch / Anti Fog Visier Sharpview Technologie Aluminium Verschluss-Schraube

Features

M.A.R.O Anti Roll Off System

Kinnriemen-Verschluss

Klick-Schloss

ECE

22.05

Gewicht

1150g +/- 50g

TIGER flat black

8678-1022-GRÖSSE 129.-

TIGER flat white

8678-1011-GRÖSSE 129,-

auch erhältlich in:

mono black, silver, flat black (119,-) sowie Hawaii blue, pink, orange (129,-)

XMR PRO

FCH HYDROEX FIBERGLAS

Innenfutter

waschbares Komfort-Innenfutter mit ausgesparten Ohren

Features

M.A.R.O Anti Roll Off System verformbares Peak Finne im Lieferumfang

Kinnriemen-Verschluss

Doppel D-Ring

ECE

22.05

Gewicht

1050g +/- 50g

ONI flat black

8960-2011-GRÖSSE 149,-

MONO white (o. Abb.)

8900-1000-GRÖSSE 119,-

GRÖSSE	CM	ART-NR
XXS	51-52	5200
XS	53-54	5400
S	55-56	5600
M	57-58	5800
L	59-60	6000
XL	61-62	6200
XXL	63-64	6400



XMR

Innenfutter

waschbares Komfort-Innenfutter mit ausgesparten Ohren

Features

M.A.R.O Anti Roll Off System verformbares Peak Finne im Lieferumfang

Kinnriemen-Verschluss

Klick-Schloss

ECE 22.05

Gewicht

1150g +/- 50g

GOZEN flat white 8950-1010-GRÖSSE

139,-

SAMURA red

8950-3030-GRÖSSE 139,-

TIGER flat white

8950-1011-GRÖSSE **139**,-

SQUADRON flat black

8900-1020-GRÖSSE 119,-

SQUADRON flat green (o. Abb.)

8900-1090-GRÖSSE

119,-



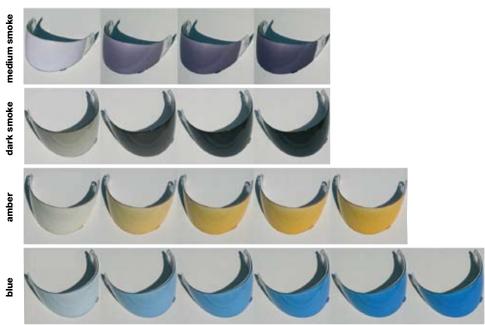




PHOTOCHROMATISCHE VISIERE







Photochromatische Visiere von Marushin verändern je nach UV-Einstrahlung ihre Tönung. Diese Tönung ist in 4 Farben erhältlich: medium smoke, dark smoke, amber, blue.

Die photochromatischen Moleküle, die auf dem Polycarbonatmaterial aufgetragen sind reagieren auf UV-Licht und erzeugen in einer Reaktion visuell wahrnehmbare Farben und Verdunkelung.

Diese patentierte Beschichtung ist notwendig, da die Beschichtung nicht direkt auf Polycarbonat angewendet werden kann.

Je nach Farbton tönt sich das Visier in nur 30-50 Sekunden, was den schnellsten zur Zeit erhältlichen fotochromatischen Effekt darstellt.

In kühlerer Umgebung reagieren die photochromatischen Moleküle schneller. Die Umgebungstemperatur und UV-Einstrahlung haben Einfluss auf die Tönung.

PINLOCK ANTIFOG

Antibeschlag

Nach dem Zwei-Scheiben-Prinzip funktioniert die speziell von PINLOCK entwickelte Methode um ein Beschlagen des Visiers zu verhindern. Diese revolutionäre Technik ist nun auch für Marushin Helme verfügbar. Marushin bietet PINLOCK PREPARED Visiere an, in denen PINLOCK Pins verbaut sind. Diese sind im Set zusammen mit je einer klaren INSERT LENSE erhältlich.

PINLOCK Set Visier klar + Lense 8100-1000-1112

3100-1000-1112

49,90

PINLOCK Set Visier getönt+Lense

8100-2000-1112

49,90

MF VISOR

Multifunktionstalent

Die neuen Marushin Multifunktionsvisiere haben viele Talente. Sie können bei unterschiedlichsten Gelegenheiten eingesetzt werden:

RACING:

Mit Abreiss-Visieren

MF VISOR klar

8100-1000-9999

44,90

MF VISOR getönt

8100-2000-9999

44,90

MF Tear Off Folie (10 Stk.)

8100-0100-9999

12,90

ANTIFOG:

Mit Doppelscheibe

MF VISOR mit Doppelscheibe klar

8100-0001-9999

49,90

SNOWMOBILE:

Elektrisch beheizt

MF VISOR elektrisch beheizt klar

8100-0010-9999

79,90





VISOR STYLER

Einklebefolien für nahezu jeden Helm

je 5,90

smoked

Art.-Nr. 8999-2000-0000

silver

Art.-Nr. 8999-1000-0000

blue

Art.-Nr. 8999-5000-0000

gold

Art.-Nr. 8999-9000-0000







- beseitigt Keime, Bakterien, Viren und Sporen
- keine chemischen Reaktionen
- Kein Risiko für Allergiker
- Wassergefährdungsklasse 0
- duales System
- Geruchsneutral
- Tierversuchsfrei
- pH-Wert neutral
- nicht toxisch
- nicht ätzend



- Chlor, Bitterstoffe, Citrate
- synthetische Konservierungsmittel
- Chemische Zusätze- Aerosole
- synthetische Duftstoffe
- Erdölsubstanzen- Aethanol
- Unangenehme Schichtbildung
- Alkohol
- Enzyme
- Farbzusätze
- Phosphate

M-CLEAR

Visor Clean and Protect Visier Reiniger & Versiegelung

Fett, Insekten und Schmutz gehen keine feste Verbindung mit dem Helm ein. Verlängert Lebensdauer des Visiers.

50m

5000-1000-0020

3,65

250ml

5000-1000-0050

4,95

Glasses Clean and Protect Brillenreiniger & Versiegelung

Versiegelt, imprägniert und beschichtet, pflegt ohne zu fetten, erzeugt streifenfreien Glanz, reduziert Beschlagen der Brille, gibt Kunststoffteilen den natürlichen Glanz zurück und frischt Farben auf.

50ml

5000-1000-0030

3,65

Insect Clean Insekten Entferner

Speziell für alle empfindlichen Oberflächen und Beschichtungen der Motorräder entwickelt.

250ml

5000-1000-0070 **3,95**

Paint Sealing Lack Versiegelung

Pflegt, beschichtet und versiegelt alle Lacke ohne zu fetten silikonfrei, daher auch für Metallic-Lacke. Streifenfrei nach der Anwendung. Schützt vor Salz, usw. Beugt Neuverschmutzung dauerhaft vor. Bewirkt eine extrem glatte Lackoberfläche, gleicht kleinere Kratzer durch Auffüllen von Rautiefen aus. Umweltschmutz abweisend, biologisch, nicht toxisch. Wird absolut umweltverträglich hergestellt, baut sich nach der Anwendung biologisch ab, keine Schichtbildung, enthält keine Säuren und Lösungsmittel.

250ml

5000-1000-0090

3,95

Helmet Innerliner Clean *Helm Innenreiniger*

Beseitigt mit Geruchsabsorber unangenehme Gerüche und sorgt für eine gründliche Reinigung der Helm-Polster und des gesamten Helminneren von Schweiß, Fett und weiteren Verschmutzungen. Ausgezeichnete Wirkung und gleichzeitige Materialschonung.

500ml

5000-1000-0110

4,50

M-STYLE

Lifestyle Produkte von Marushin

Mit der Vielzahl von Merchandising Artikeln von Marushin steht Ihnen nahezug jegliche Möglichkeit frei auch im Alltag nicht auf die Helmmarke Ihres Vertrauens verzichten zu müssen.

Von der Cap bis zum Aufnäher bietet Marushin eine breite Auswahl an Equipment für den echten Fan.

Auch wenn es darum geht die Kombi racingtauglich zu machen, dürfen die echten Marushin Aufnäher natürlich nicht fehlen.

7,90 SAMURAI CAP 3217-2000-0100 bestickt, red/black



2,50 MARUSHIN PATCH

3217-2000-0010 bestickt, 13cmx4,5cm



SAMURAI PATCH

3217-2000-0005 bestickt, 8x6cm



bestickt, red/black



3210-0000-0080 schwarz, bedruckt, Porzellan



3210-0000-0020 3cm x 2,2cm chrome



ASCHENBECHER

3210-0000-0075 Shivan Dragon Design, Porzellan

